

Інструкція щодо встановлення деталей з склопластика

Незважаючи на те, що вся продукція Fiberauto виконана за заводськими лекалами і проходить багаторазову перевірку якості, іноді окремі деталі можуть вимагати незначної доробки через відмінність природних властивостей металу та склопластику:



Перед фарбуванням елемента обов'язково встановіть його на автомобіль та виставте зазори*

1

Металеві деталі та деталі зі склопластику можуть відрізнятися за товщиною. Щоб нівелювати різницю, Fiberauto рекомендує ретельно зачистити місце кріплення/прилягання болгаркою (зачисним або пелюстковим колом)

2

Аварійне минуле автомобіля також може бути причиною незначної розбіжності по кріпленням. Щоб досягти рівномірних зазорів, можливо, їх потрібно трохи розсвердлити

3

Склопластик має приголомшливі властивості, в тому числі і гнучкість! Тому, якщо якесь кріплення не стикується з автомобілем, його можна злегка підкоригувати, нагріваючи з зворотного боку будівельним феном

4

Якщо в процесі монтажу Ви випадково пошкодили деталь (подряпали або зробили скол) – не біда! Як і у випадку з металом, усі дефекти можна усунути за допомогою автомобільної шпаклівки, а тріщини на лицьовій поверхні легко коригуються матовкою

5

Для більш точної установки кришки або дверцят багажника може знадобитися розсвердлювання петель. Також не забудьте поміняти упори на аналогічні з меншою силою стиснення, щоб не пошкодити більш піддатливий склопластик

І, головне, пам'ятайте - усі доопрацювання слід здійснювати не «на око», а безпосередньо при встановленні на автомобіль, здійснивши всі розрахунки

* У разі, якщо з якихось причин виріб не підходить, але вже пофарбований, тобто порушена етапність установки, виріб поверненню та обміну не підлягає